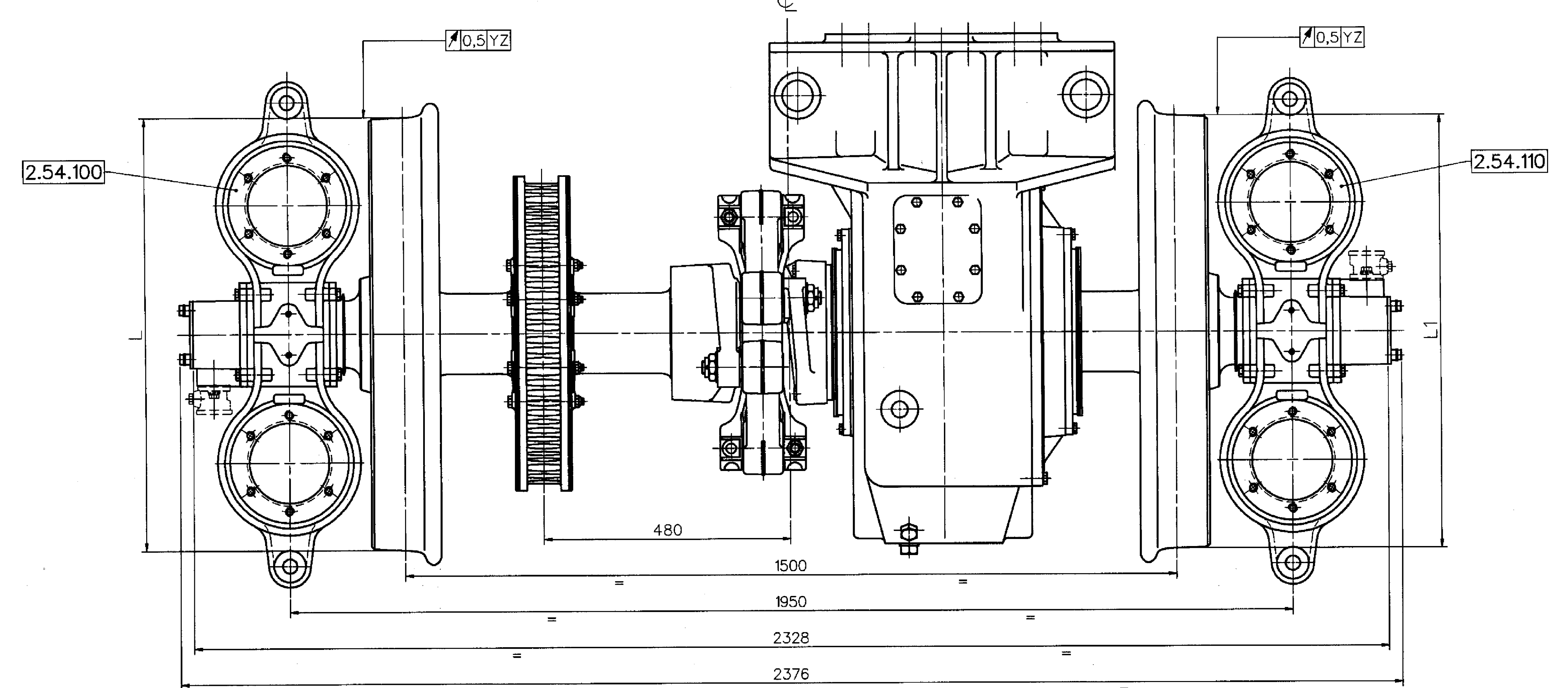
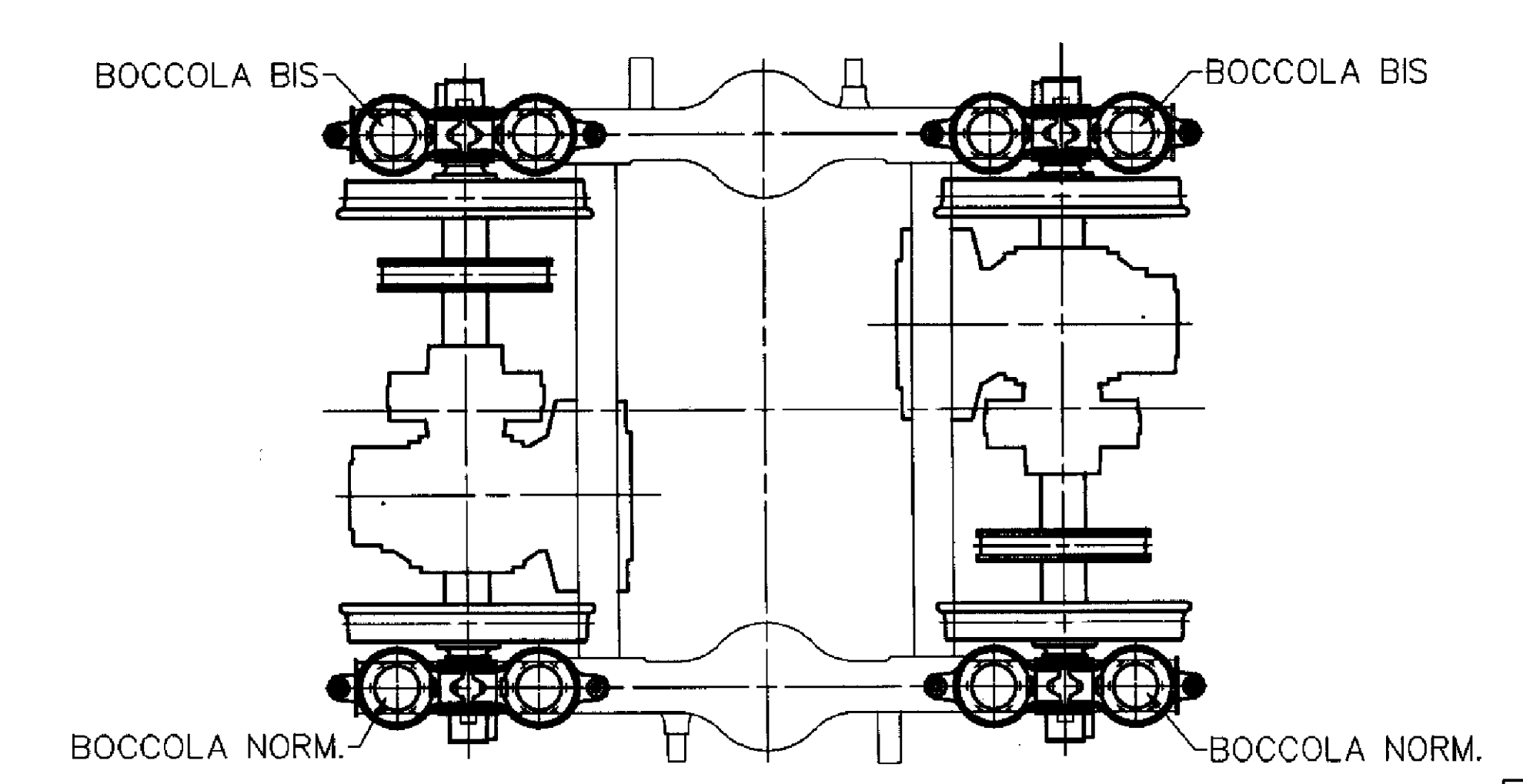


VISTA IN PIANTA

c-c1 ≤ 1 mm.
L-L1 ≤ 0,5 mm.

2 SCHEMA DI POSIZIONAMENTO SALE NEL CARRELLO



- NOTE :
- N22 - PER L'ASSEMBLAGGIO DELLA SALA, ATTENERSI ALLE ISTRUZIONI DEI FORNITORI DEI SINGOLI COMPONENTI.
 - N23 - IL FORNITORE DELLA SALA DOVRA' FORNIRE SCHEMA E RELATIVA TABELLA CON LE REGISTRAZIONI DELLE QUOTE E TOLLERANZE DI FORMA RILEVATE, INDICATE A DISEGNO.
 - N104 - AFFINCHÉ LA DISPOSIZIONE DELLE BOCCOLE SUL CARRELLO RISULTI COME DA SCHEMA, METÀ DELLE SALE DELL'INTERA FORNITURA DOVRANNO ESSERE MONTATE CON LA BOCCOLA TIPO NORM. SUL LATO "DISCO FRENO" E METÀ CON LA STESSA MONTATA SUL LATO "RIDUTTORE".

700	1	DISCO FRENO	Matr. 2.54.700 WABCO K70042114			
400	1	REDUTTORE	Matr. 2.54.400 HURTH n. 651476			
300	2	RUOTA MONOBLOCCO	Matr. 2.54.300 LOVERE n. 55328			
200	1	ASSILE	Matr. 2.54.200 Dis. 149588			
110	1	BOCCOLA TR 447 Bis	Matr. 2.54.110 SKF n. 1608709			
100	1	BOCCOLA TR 447	Matr. 2.54.100 SKF n. 1608709			

REV.	DATA	DESIGNATO	VERIFICATO	APPROVATO	DESCRIZIONE
0	13.09.95	S.G.	D. Cherubini	F. Gherardi	Prima emissione.

SCALA / SCALE: 1:5

SPQR COMUNE DI ROMA
U.S.C.V.M.
ENTE CONCESSIONE
METROPOLITANA LINEA A
PROLUNGAMENTO OTTAVIANO-BATTISTINI
PROGETTO COSTRUTTIVO

IMP. INTERMETRO SPA
CONCESSIONARIA

IMP. I.M.	IMP. BCF
BREDA COSTRUZIONI FERROVIARIE	J23
DESCRIZIONE / DESCRIPTION: CARRELLO MOTORE	MATR. FILE: 2.54.000
DATA	DISEGNO / SHEET: 146610
DISEGNO	FOLIO / SHEET: 1 OF 1
VISTO	COMMESSA: 114A
V.DIR.TEC.	